

# GEBRUIKSAANWIJZING EN INSTALLATIEHANDLEIDING

## NORDIC



*Proficiat!*

*U hebt een toestel uit de Jidé-reeks gekozen en wij danken u ervoor.*

*Wij zijn ervan overtuigd dat het u veel warmte en comfort zal bieden.*

*Om meer voordeel te halen uit uw inzethaard, dringen we ten sterkste aan op het belang van het opvolgen van de instructies en raadgevingen uit deze handleiding.*

## INHOUDSOPGAVE

	Blz.
<b>INLEIDING</b> .....	3
Algemeen.....	3
Reserveonderdelen en toebehoren .....	7
Reserveonderdelen <i>B</i> Kenplaatje .....	9
<b>GEBRUIKSAANWIJZING</b> .....	10
Aanmaken.....	10
Verbranding.....	12
Hout <i>B</i> Keuze en gebruik .....	15
<b>INSTALLATIEHANDLEIDING</b> .....	17
Vorbereiding - Aansluiting.....	17
Montage.....	18
<i>Montage van het afwerkingskader</i> .....	18
<i>Montage van de schoorsteenaansluitingen en de uitlaat voor de convectielucht</i> .....	19
Elektrische aansluiting.....	20
Toegang tot de Airstat.....	22
<b>ONDERHOUD VAN DE INZETHAARD</b> .....	25
Reiniging - Vegen van de schoorsteen .....	25
<b>STORINGEN</b> .....	27
Oorzaken - Aanwijzingen.....	27
<b>GARANTIE</b> .....	30
Garantie bepalingen .....	30



# INLEIDING

## Algemeen

Om een optimale en veilige werking van uw inzethaard te verkrijgen, raden we u aan de installatie ervan toe te vertrouwen aan een specialist ter zake die het werk volgens de regels van de kunst zal uitvoeren.

De verantwoordelijkheid van Jidé is beperkt tot de levering van het toestel. De installatie valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar die ervoor moet zorgen dat deze gebeurt volgens de voorschriften van deze installatiehandleiding en conform de reglementeringen en normen die van kracht zijn in de verschillende landen waar het toestel gebruikt zal worden, m.b.t. de installatie, de isolatie en de aansluiting van gesloten vuurhaarden die op hout werken, in nieuwe of oude constructies, en de voorschriften met betrekking tot het rookkanaal. Het toestel mag niet gewijzigd worden op gevaar af een reëel risico te vormen en de garantie volledig te laten vervallen.

Een lijst van onze verkooppunten-installateurs is verkrijgbaar op onze website [www.jide.be](http://www.jide.be).

***Vooraleer voor de eerste keer gebruik te maken van uw inzethaard en om het goede gebruik ervan in de loop van de tijd te garanderen, raden we u aan om deze handleiding aandachtig te lezen om u vertrouwd te maken met de diverse functies en karakteristieken van het toestel.***

Vooraleer de haard voor de eerste keer aan te maken, vragen we u te kijken of geen enkel materiaal dat gebruikt moet worden voor de installatie zich nog in de inzethaard bevindt.

De inzethaard is behandeld met niet-gemoffelde lak en er zal dus tijdens het eerste gebruik rook en geur ontstaan. Wij raden u aan om de kachel voor de eerste keer op hoog vuur te laten branden en vervolgens de kamer goed te verluchten.

De Nordic-reeks bestaat uit de volgende modellen:

Nordic met ingebouwde ventilatie:

Nordic 58/54 - Nordic 67/60 - Nordic 46/88 - Nordic 56/75

Nordic 77/60 - Nordic 16/9

Nordic met niet-ingebouwde ventilatie:

Nordic 42/43 - Nordic 42/54 - Nordic 70/70 – Nordic 77/56



## Technische kenmerken en conformiteit

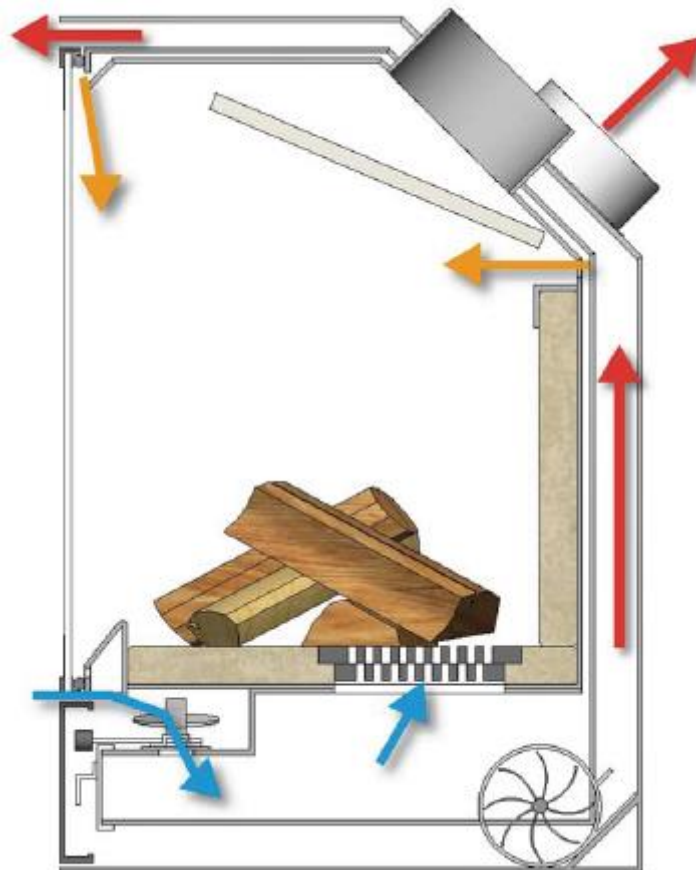
De Nordic-reeks van Jidé paart milieubescherming aan besparing, waarbij de **primaire lucht** op traditionele wijze via het rooster wordt aangevoerd (belangrijk om snel een mooi vuur en een hoge temperatuur te verkrijgen). Na 10 tot 15 minuten **moet** het rooster dichtgezet worden, zodat de **voorverwarmde secundaire lucht** en de **tertiaire lucht** aan de vlam kan worden toegevoerd.

De secundaire lucht creëert een naverbranding van de brandbare gassen in de rookgassen waardoor het rendement sterk verbetert.

De **voorverwarmde tertiaire lucht** heeft een "turbo-effect" door langs de ruit van boven naar onder te stromen en hem zo schoon te houden. Daarbij wordt voor een voldoende aanvoer van verse lucht gezorgd om het vuur brandend te houden zonder primaire lucht toe te voeren.

**Milieuvriendelijke oplossing:** schonere uitstoot, minder stof en minder CO<sub>2</sub>

**Zuinige oplossing:** verminderd houtverbruik



Jidé laat op al haar inzethaarden **proeven** uitvoeren in erkende laboratoria opdat ze zouden beantwoorden aan de eisen van de Europese **normen** EN inzake veiligheid en rendement en beperking van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Jidé s.a. – Rue des Meuneries 11 – B-4650 HERVE (Belgique) – Tél. +32 87 31.75.12 – Fax +32 87 31.75.11 – [www.jide.be](http://www.jide.be) – [info@jide.be](mailto:info@jide.be)



Nordic NL SEPT 2015

Nordic 58/54  
Nominaal vermogen: 6-8 kW  
Nominaal rendement : 76 %  
CO-uitstoot: 0,11%  
Brandstof: hout

Nordic 67/60  
Nominaal vermogen: 7-9 kW  
Nominaal rendement: 76 %  
CO-uitstoot: 0,11%  
Brandstof: hout

Nordic 77/60  
Nominaal vermogen: 8-10 kW  
Nominaal rendement: 76 %  
CO-uitstoot: 0,11 %  
Brandstof: hout

Nordic 16/9  
Nominaal vermogen: 9-12 kW  
Nominaal rendement: 76 %  
CO-uitstoot: 0,11 %  
Brandstof: hout

Nordic 46/88  
Nominaal vermogen: 6-8 kW  
Nominaal rendement: 76 %  
CO-uitstoot: 0,11 %  
Brandstof: hout

Nordic 56/75  
Nominaal vermogen: 6-8 kW  
Nominaal rendement: 76 %  
CO-uitstoot: 0,11 %  
Brandstof: hout

Nordic 42/43  
Nominaal vermogen: 5-6 kW  
Nominaal rendement: 82%  
CO-uitstoot: 0,08%  
Brandstof: hout

Nordic 42/54  
Nominaal vermogen: 5-6 kW  
Nominaal rendement: 82%  
CO-uitstoot: 0,08%  
Brandstof: hout

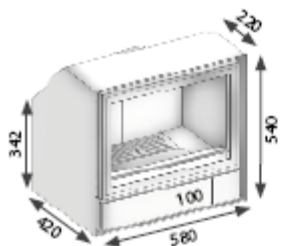
Nordic 70/70  
Nominaal vermogen: 10-15 kW  
Nominaal rendement: 76 %  
CO-uitstoot: 0,11 %  
Brandstof: hout

Nordic 77/56  
Nominaal vermogen: 10-14 kW  
Nominaal rendement: 76 %  
CO-uitstoot: 0,11 %  
Brandstof: hout

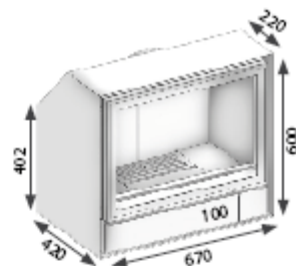
## Afmetingen van de Nordic-inzethaarden

### Nordic met ingebouwde ventilator

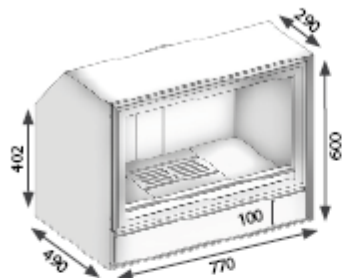
Nordic 58/54



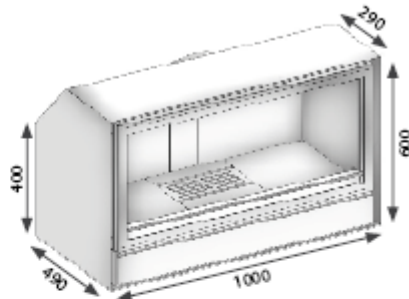
Nordic 67/60



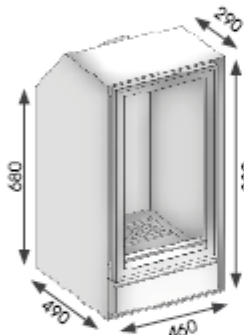
Nordic 77/60



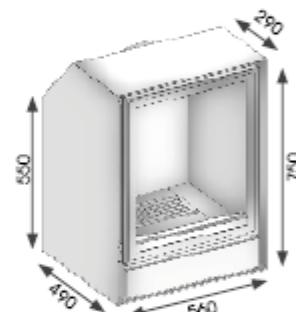
Nordic 16/9



Nordic 46/88

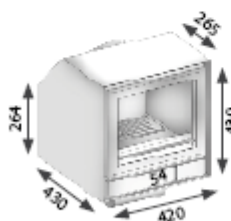


Nordic 56/75

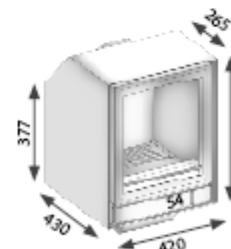


### Nordic met niet-ingebouwde ventilator

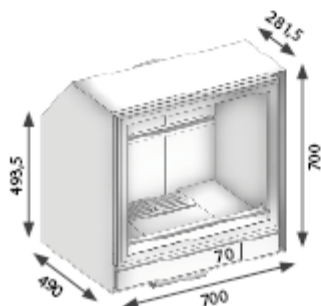
Nordic 42/43



Nordic 42/54



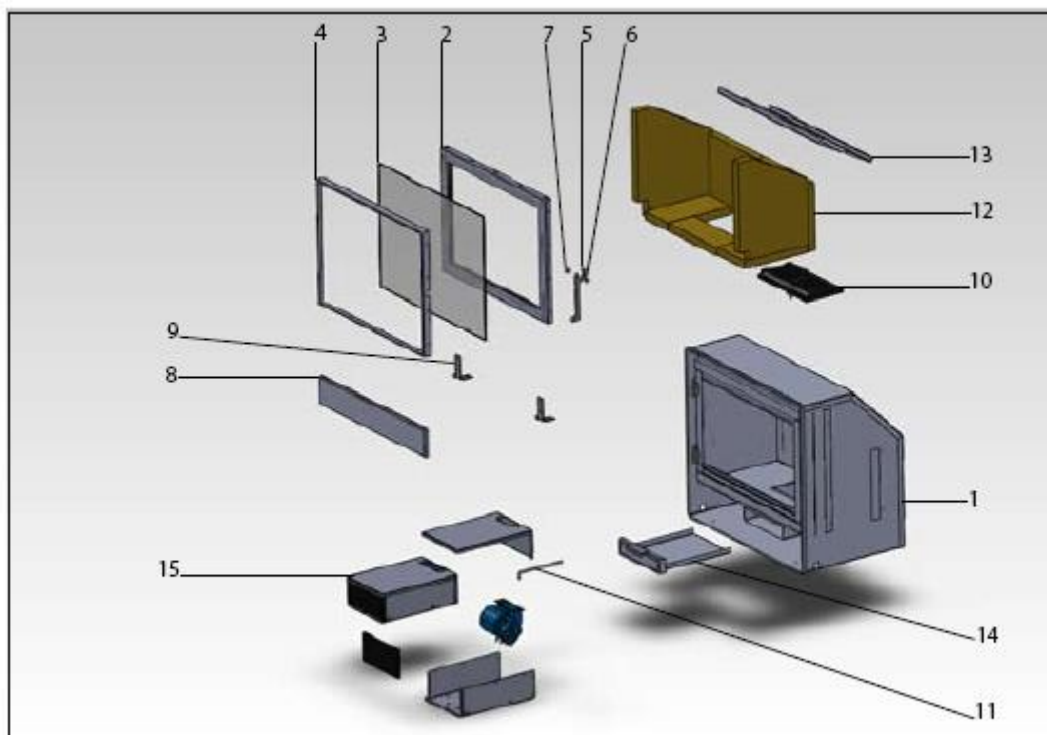
Nordic 70/70



## Reserveonderdelen en toebehoren

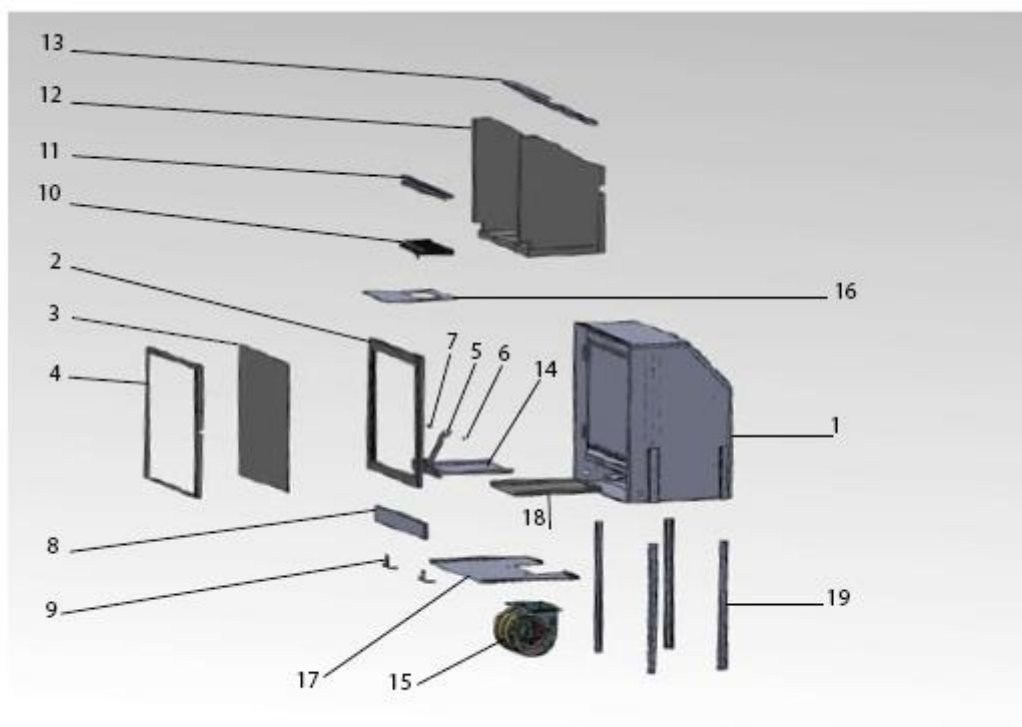
### Nordic met ingebouwde ventilator

Post	Beschrijving	Post	Beschrijving
1	Geschilderde geassembleerde inzethaard	12	Vermiculiet kit Linkerkant Rechterkant Achterkant Achterkant links Achterkant rechts Voor het rooster
2	Deurkader	13	Rvs keerplaat
3	Ruit	14	Asbak met dichting
4	Kader van de ruit	15	Ventilatiedoos Huis Deksel Centrifugaalventilator 140 m <sup>3</sup> Filter
5	Deurklink		
6	Schroef van de deurklink		
7	Moer van de deurklink		
8	Kap		
9	Magneethouder kap		
10	Dubbel rooster		
11	Stang voor schudrooster		



## Nordic met niet-ingebouwde ventilator

Post	Beschrijving	Post	Beschrijving
1	Geschilderde geassembleerde inzethaard	12	Vermiculiet kit
2	Deurkader	13	Rvs keerplaat
3	Ruit	14	Asbak met dichting
4	Kader van de ruit	15	Ventilator
5	Deurklink	16	Steun voor dubbel rooster
6	Schroef van de deurklink	17	Dubbele achterwand
7	Moer deurklink	18	Tussenplaat
8	Kap	19	Poten
9	Magneethouder kap		
10	Dubbel rooster		
11	Vermiculiet steun		





## Reserveonderdelen Ɓ Kenplaatje

De verpakking bevat naast de inzethaard de volgende elementen:

- Een pook
- Een koude handgreep
- Een handschoen
- Een toerenregelaar voor de ventilator
- Een Rvs buisstuk voor de rookgasaansluiting
- Op de verpakking: gebruiksaanwijzing en kenplaatje

Bij het verlaten van de fabriek krijgen alle inzethaarden van Jidé een identiteitskaart. Dit vermeldt het vermogen, het rendement en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het toestel en wordt samen met de handleiding geleverd; deze gegevens worden ook in de fabriek bewaard.

Dit plaatje moet u bewaren. Het dient om zo nodig uw toestel in onze bestanden te kunnen identificeren (traceerbaar),

# GEBRUIKSAANWIJZING

## Aanmaken

Alvorens de haard op te starten, de schudrooster **asvrij** maken. Op de bodem mag 2 a 3 cm as blijven liggen.

**De aslade dient regelmatig geledigd te worden**, zo krijgt verbrandingslucht makkelijker toegang tot de verbrandingskamer.

**Belangrijk : overschrijd de maximale hoeveelheid hout niet**

### BELANGRIJKE handelingen om uw haard aan te maken:

1. Om het toestel juist te gebruiken, raden wij u aan om de deur op een kier te laten, om de rooster te openen (rooster naar **vooraan**) en de thermostaat op maximum 15 minuten te activeren, vereiste tijd om een voldoende temperatuur te bereiken.
2. Wanneer het glas warm is, moet u de deur en HET ROOSTER ABSOLUUT sluiten om eventuele schade te voorkomen. U kunt vanaf dit moment de automatische thermostaat afstellen op 6 of 7 en u zult zo een verlaagd verbruik van hout krijgen en dus een hoger rendement. De verbranding luchttoevoer is geregeld door de automatische thermostaat, om in de juiste werkingsperiode te blijven, volgens de temperatuur van het apparaat.  
Wanneer de inzethaard goed warm is, zal de ventilator automatisch beginnen te draaien. De aslade mag nooit geopend of verwijderd worden wanneer het toestel in werking is.

	ROOSTER	ASLADE	THERMOSTAAT	DEUR
Aanmaken vuur	open	gesloten	stand 9	op een kier
WARM VUUR Na 15 min.	<b>GESLOTEN</b>	<b>GESLOTEN</b>	<b>STAND 6 OF 7</b>	<b>GESLOTEN</b>

Rooster open



Stang naar voren  
**ALLEEN** om de haard aan te maken

Rooster gesloten



Stang naar achteren

Om het rooster te openen (**Let op:** alleen om de haard aan te maken), trekt u de stang naar voren (linkerfoto).

Om het rooster te sluiten, drukt u met de hand de stang naar achteren (rechter foto). Weet dat de stang ervoor zorgt tijdens het sluiten van de deur dat het rooster in de gesloten positie wordt gedrukt.

**LET OP**

- Wanneer de inzethaard warm is **MOET** het rooster **VERPLICHT** in de **GESLOTEN stand staan**.
- De asbak **MOET ALTIJD PERFECT GESLOTEN ZIJN** om het vuur onder controle te houden en elk risico op het smelten van de knop van de thermostaat te voorkomen. Alle schade die het gevolg is van het niet in acht nemen van deze verplichtingen wordt niet gedekt door de garantie. De asbak moet elke dag dat het toestel functioneert, geleegd worden.
- De inzethaard is ontworpen om na het aanmaken van het vuur met gesloten deur gebruikt te worden.
- Wij raden aan om aanmaakblokjes te gebruiken om een snellere en schonere verbranding van het hout te bevorderen.  
Gebruik geen ontvlambare vloeibare producten!

## Verbranding

### Verbrandingslucht

De toevoer van de verbrandingslucht wordt geregeld via een « automatische thermostaat » waarmee u de werking van uw inzethaard na het aanmaken kunt regelen.

De thermostaat, gestuurd door de sonde, opent of sluit zich automatisch en laat de juiste hoeveelheid lucht toe (rechts van toestel)

De reactie van de thermostaat wordt niet beïnvloed door de omgevingstemperatuur van de ruimte waarin het toestel zich bevindt. Hij reageert uitsluitend op de temperatuur van de haard (die op zijn beurt afhangt van de snelheid van de ventilatoren)

Het is dus normaal dat, wanneer de temperatuur in de haard hoog oploopt, de klep gesloten is, ongeacht de stand van de thermostaat en de omgevingstemperatuur

***Om een goede verbranding te houden, moet de aslade altijd perfect gesloten blijven.***

***Inderdaad, de thermostaat is een veiligheid, en u moet erop letten geen extra lucht toe te voeren via de aslade om een 'overhitting' te vermijden, met als gevolg een defecte sonde en het vervallen van de garantie .***

### Convectielucht

Uw toestel is uitgerust met een **ventilator** die bediend wordt door een **toerenregelaar** en een **Airstat**.

Met de toerenregelaar bepaalt u het debiet van de warme lucht dat uit uw inzethaard stroomt.

De Airstat is een accessoire dat de ventilator start en stopt naargelang de gemeten temperatuur door een sonde. De ventilator draait niet meteen na het aanmaken, maar pas nadat de inzethaard een bepaalde temperatuur heeft bereikt. De ventilator moet altijd draaien wanneer de inzethaard warm is om beschadiging van de ventilator(en) te vermijden.

Via de warmeluchtopeningen van uw inzethaard kunt u de warme convectielucht toevoeren aan de kamer waarin uw inzethaard zich bevindt of aan een ander lokaal. In het laatste geval is het onontbeerlijk raad te vragen aan uw erkende installateur.

Er bestaat een optie "**Stop Air**" die door de uitstroming van de convectielucht via de bovenkant van de inzethaard te beletten, de verdeling van de warme convectielucht naar de andere uitstroomopeningen bevordert.

### De aslade

De as wordt verwijderd door de stang heen en weer te bewegen zodat het rooster van voren naar achteren verschuift, enkel wanneer het vuur is gedoofd.

De asbak moet geregeld geleegd worden om de weg vrij te maken voor de verbrandingslucht.



## **De schoorsteen**

De door de verbranding ontstane rookgassen worden via het schoorsteenkanaal afgevoerd. De trek van de schoorsteen doet een onderdruk ontstaan in de vuurhaard waardoor een deel van de rookgassen wordt afgevoerd en verse lucht wordt aangezogen.

- Een goede trek resulteert in een hoog temperatuurverschil tussen de binnenkant van de schoorsteen en de buitenkant van de woning.
- Als er een te grote trek is, zal het onmogelijk zijn een voldoende hoge temperatuur te bereiken voor een goede verbranding.
- Een geringe trek kan resulteren in terugslag van de rookgassen, vervuiling van de ruit en vervuiling van het schoorsteenkanaal.

Het is aan te raden een erkende schoorsteenveger aan te spreken bij vragen m.b.t. het goede gebruik en het onderhoud van de schoorsteen.

### **Algemene aanbevelingen**

- Het is af te raden de haard op een te laag vuur te laten branden tot er geen vlam meer zichtbaar is, want dit wijst op een slechte verbranding. Onverbrande gassen slaan neer in de vorm van roet
- Zo ook zal een overbelaste haard u geen enkel bijkomend comfort bieden, leiden tot een vermindering van het rendement, nutteloos verbruik van hout en warmteverlies, en een abnormale slijtage van uw inzethaard.
- Bepaalde meteorologische omstandigheden (hevige wind en mist) kunnen de verbranding en de trek van de schoorsteen beïnvloeden waardoor de luchttoevoer moet worden aangepast
- Bij het afvoeren van de assen moet u opletten voor de aanwezigheid van gloeiende kooltjes!
- Bij een schoorsteenbrand moeten de deur en de asbak gesloten worden en de thermostaat in de minimumpositie gezet worden. Ter herinnering: de asbak moet altijd gesloten zijn wanneer de inzethaard in werking is.
- Gebruik nooit vloeistoffen ontvlambare producten (bijvoorbeeld Methanol) om het vuur aan te maken.

## Hout - Keuze en gebruik

De inzethaarden van Jidé zijn uitsluitend ontworpen voor het verbranden van blokken hardhout.

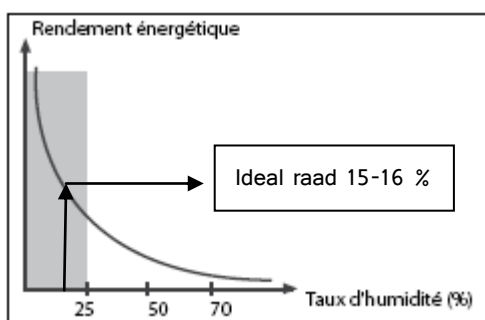
De kwaliteit van het hout is belangrijk.

"Groen "(nat) hout bevat veel water (+/- 50 %).

"Droog" hout, dat gedurende 18 tot 24 maanden buiten en goed verlucht werd bewaard, bevat nog 15 tot 20% water.

Nat hout brandt moeilijker en heeft minder verwarmingsvermogen en vervuult het milieu. Vochtige rookgassen hebben onder andere als nadeel dat de trek vermindert en er teer wordt gevormd in het rookkanaal en op koude oppervlakken (bijvoorbeeld op de ruit).

Energetisch rendement



Vochtigheidsgraad (%)

Gekleefd hout zal beter verbranden en is beter voor de werking van uw inzethaard.

De stookwaarde van hout hangt af van de soort. Het volume hout dat u nodig hebt om eenzelfde hoeveelheid warmte op te wekken hangt daarvan af. Harde houtsoorten zoals beuk en eik hebben een hoog soortelijk gewicht en zullen langer branden dan andere soorten met een laag soortelijk gewicht:

	Soortelijk gewicht
Haagbeuk	400 B 500 kg per m ;
Eik	380 B 480 kg per m ;
Beuk	350 B 450 kg per m ;
Berk	300 B 400 kg per m ;
Populier	250 B 350 kg per m ;

### Vullen van de inzethaard met hout:

- |    |               |                                     |
|----|---------------|-------------------------------------|
| a. | Nordic 42/43: | 2 kg (maximum) droog hout per uur   |
| b. | Nordic 42/54: | 2 kg (maximum) droog hout per uur   |
| c. | Nordic 58/54: | 2,4 kg (maximum) droog hout per uur |
| d. | Nordic 67/60: | 2,8 kg (maximum) droog hout per uur |
| e. | Nordic 70/70: | 3,6 kg (maximum) droog hout per uur |
| f. | Nordic 77/60: | 3,2 kg (maximum) droog hout per uur |
| g. | Nordic 46/88: | 2,4 kg (maximum) droog hout per uur |
| h. | Nordic 56/75: | 2,6 kg (maximum) droog hout per uur |
| i. | Nordic 16/9:  | 3,6 kg (maximum) droog hout per uur |
| i. | Nordic 77/56: | 3,2 kg (maximum) droog hout per uur |

#### LET OP

- Verbrand geen harshoudend, noch behandeld hout (bijvoorbeeld geschilderd) of elk ander materiaal dat toxische producten bevat die schadelijk zijn voor het milieu en agressief voor de onderdelen van de inzethaard.
- Uw inzethaard is niet ontworpen om gebruikt te worden als verbrandingsinstallatie; verbrand dus alleen brandhout.



# INSTALLATIEHANDLEIDING

## Vorbereiding - Aansluiting

Het is belangrijk de inzethaard te controleren bij de ontvangst om u ervan te vergewissen dat er geen transportschade is.

### **Afmetingen van de inbouwnis**

De nis, d.w.z. het volume rond de inzethaard, moet groot genoeg zijn om het volledige toestel te bevatten plus een extra ruimte van minstens 8 mm (links, rechts en boven de inzethaard) om alle uitzettingen onbelemmerd te laten gebeuren.

Het is verboden tot tegen de inzethaard te metselen.

### **Ventilatie rond de inzethaard**

De nis moet geventileerd worden door onderaan lucht toe te laten en bovenaan te laten ontsnappen om de temperatuur van de wanden te verlagen en de daarbij gerecupereerde warmte in de woning te gebruiken.

### **Isolatie van de inzethaard**

De gebruikte materialen moeten onontvlambaar zijn. Om bepaalde materialen te beschermen moet u rond de inzethaard isolatie aanbrengen die bestand is tegen hoge temperaturen.

In dit geval raden we u aan de achterwand, de zijkanten en de bovenkant van het toestel te beschermen. Als u geen enkele isolatie aanbrengt, is het aan te raden om een afstand van 35 cm te bewaren tot ontvlabare materialen en 15 cm tot onontvlambare materialen.

Uw installateur kan u inlichtingen geven betreffende de toe te passen beschermingen.

Nog altijd m.b.t. de bescherming kan uw installateur ook een vloerplaat aanbrengen om de vloer te beschermen tegen eventueel wegspringende gloeiende houtskool.

### **Steunvlak van de inzethaard**

Wij raden aan om het toestel op een massief en effen oppervlak te plaatsen dat voldoende stevig is om het gewicht van de inzethaard en het schoorsteenkanaal te kunnen dragen.

### **Door de inzethaard uitgestraalde warmte**

De inzethaard wekt stralingswarmte op die vrijkomt door de ruit en via de convectielucht. Het is dus onontbeerlijk om onontvlambare materialen aan te brengen in de zone waarin de lucht verspreid wordt.

### **Hermetische aansluiting**

Om een hermetische aansluiting te verzekeren, die aangepast is aan de gewenste installatie, en voor een goede werking van uw inzethaard, dient u uw installateur te raadplegen die u alle nodige informatie zal verschaffen.

## **Montage**

### **Montage van het afwerkingskader**

Om het kader correct te kunnen bevestigen, moet de inzethaard 10 mm naar voren verschoven worden ten opzichte van het voorvlak van het metselwerk.

Standaard heeft het kader 3 afgewerkte zijden. Een kader met 4 afgewerkte zijden is als optie verkrijgbaar.

Het afwerkingskader klikt vast op het toestel met behulp van veren.

- 1 Leg het kader op het toestel, zodat het omgebogen deel (retour) zich aan de binnenkant van de mantel van de inzethaard bevindt.



- 2 De klemmen bevinden zich aan de buitenkant van de mantel



- 3 Juiste montage



Verkeerde montage



## Montage van de schoorsteenaansluitingen en de uitlaat voor de convectielucht

Plaatsing van de schoorsteenaansluiting (zorg ervoor dat de aansluiting hermetisch dicht is)

Uw toestel wordt geleverd met een roestvaststalen buisstuk voor de aansluiting aan de schoorsteen. Dit moet in de daarvoor voorziene opening in het toestel geschoven worden. Een buisstuk met een bocht van 45° is als optie verkrijgbaar.



Wanneer het buisstuk op het toestel is aangebracht, buigt u de 2 borglippen om.



Plaatsing van de convectieluchtaansluiting (optie)

Uw toestel beschikt over 2 monden voor de warme convectielucht

1 Verwijder uitbreekschijf



2 Steek het buisstuk erin



3 Verdraai het buisstuk om het te bevestigen

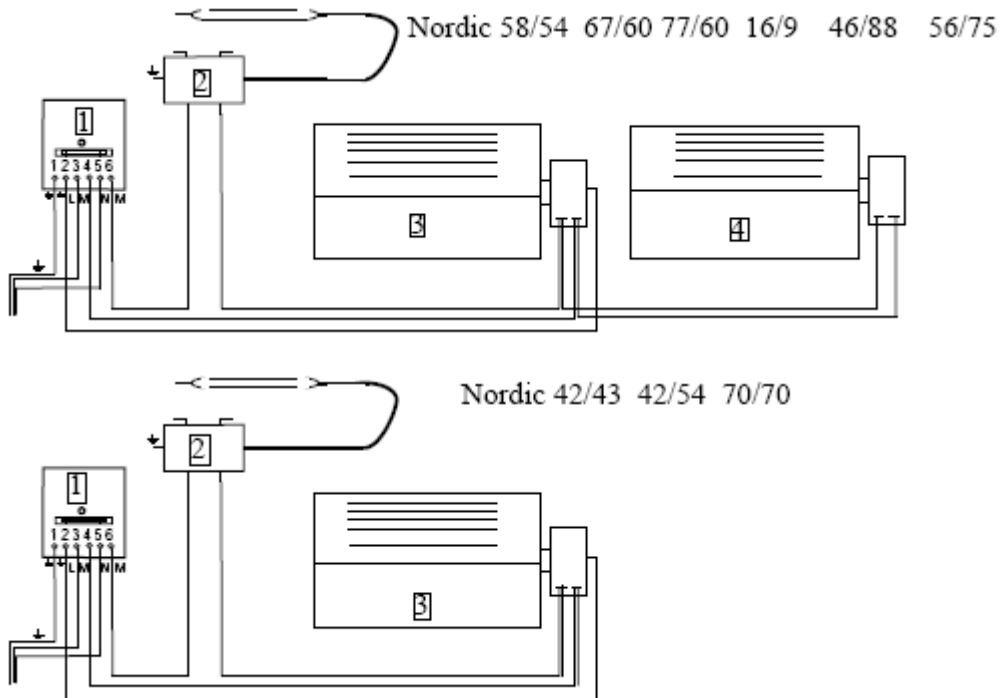


## Elektrische aansluiting

Uw toestel is uitgerust met een Airstat-sonde die de ventilator in- en uitschakelt.

Elektrisch aansluitschema:

**Opgepast: vooraleer aan de elektrische kring te werken, moet u de voedingsspanning onderbreken.**

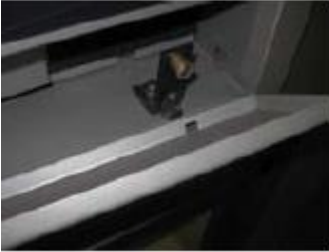


- [1] Snelheidsregelaar
- [2] Airstat
- [3] en [4] Ventilator

## Toegang tot de ventilator en de Airstat

*Toegang tot het ingebouwde ventilatiesysteem van de Nordic 58/54 67/60 77/60 16/9 46/88 56/75*

1 Verwijder de kap



2 Schroef de steunen los



3 Verwijder de filter



4 Schroef de ventilatiecaisson los



5 Verwijder de ventilatiecaisson



Nu kunt u de ventilator reinigen. Ga voorzichtig en aandachtig te werk bij het reinigen. Ontstof de schoepen van de turbine **voorzichtig** met behulp van een penseel. Breng het geheel weer aan.

**Opgelet**, als u een schoep van de turbine verbuigt, loopt u het gevaar een onbalans te creëren waardoor de ventilator abnormaal veel lawaai zal maken.

## Toegang tot de Airstat

*Toegang tot de Airstat van de Nordic 58/54 67/60 77/60 16/9 46/88 56/75*



- 1 Verwijder de kap vooraan, de linkse magneethouder en de filter
- 2 Schroef het ventilatorhuis aan de linkerkant van de asbak los en trek de sonde van de Airstat uit. Deze bevindt zich in het kanaal van de convectielucht, boven de deur aan de linkerkant.



- 3 Verwijder het ventilatorhuis uit de inzethaard en ontkoppel de stekkers van de Airstat. Nu kunt u de Airstat losschroeven.

### Bevestiging van de Airstat



## ***Toegang tot de ventilator van de Nordic 70/70***

In het geval van de Nordic 70/70 zijn er twee mogelijke toegangen tot de ventilator 750m3

### Toegang via de onderkant van het toestel

De ventilator is toegankelijk via de onderkant van het toestel. Trek de kap die bevestigd is op de dubbele achterwand van het toestel naar u toe. Houd de losgemaakte ventilator vast zodat hij niet valt. Wanneer de ventilator voldoende vrijgemaakt is, haalt u hem uit de inzethaard en gaat u over tot het reinigen of onderhoud. Bij het weer aanbrengen plaatst u de silentblocs weer in de daartoe voorziene zittingen.



### Toegang via de binnenkant van het toestel

- 1 Verwijder de asbak, de tussengelegen plaat en het dubbele rooster.



- 2 Verwijder daarna het vermiculiet van de bodem en de achterkant van het toestel om de steun van de 2 roosters los te schroeven.



- 3 De ventilator is nu toegankelijk. Neem zijn steun vast om hem uit de inzethaard te trekken.



- 4 Ontkoppel zo nodig de Airstat die zich links van de asbak bevindt.



#### ***Toegang tot de ventilator van de Nordic 42/43 42/54***

Bij de inzethaarden Nordic 42/43 en 42/54 is de ventilator alleen toegankelijk via de onderkant en niet via de binnenkant van de inzethaard.





# ONDERHOUD VAN DE INZETHAARD

## Reiniging - Vegen van de schoorsteen

### **Onderhoud**

Alvorens u aan de inzethaard werkt, verzeker u ervan dat deze koud is.

Verwijder (met een asstofzuiger) de as uit de aslade.

Verwijder de asse van de rooster met een schudbeweging en reinig de aslade dagelijks wanneer u uw toestel gebruikt.

Let erop dat de dichting van de aslade steeds intact blijft, indien nodig vervangen. Zorg ervoor dat er geen metalen restanten( bvb nagels) tussen de schudrooster blijven zitten, met blokkering tot gevolg.

De metalen delen kunnen met een droge doek afgeveegd worden.

Het binnenwerk (vermiculiet of gietijzer) van de verbrandingskamer kan barsten vertonen. Dit belet echter een goede werking hiervan niet. Opgelet, beschadigde binnenwerken (ontbrekende stukken) dienen vervangen te worden.

Uw verkoper kan u een spuitbus leveren voor alle eventuele verfretouches.

Gebruik voor alle reparaties alleen originele reserveonderdelen.

### **Reinigen van de ruit**

De ruit kan gemakkelijk gereinigd worden met een lichtjes vochtige doek die u vooraf in de koude as van uw inzethaard hebt gedrukt. Wrijf de ruit vervolgens droog met een propere vochtige doek.

Gebruik geen schuursponsjes.

In de handel zijn ook speciale producten verkrijgbaar.

Opgelet, wij raden af om agressieve producten te gebruiken, die de dichting, kleur van de haard en zelf de gescreende rand op het glas, kunnen aantasten.

## **Deur**

Controleer steeds de dichting van de deur.

Maak gebruik van het jaarlijkse onderhoud om de dichtheid van uw inzethaard te controleren door een strookje papier op de dichting te leggen en vervolgens de deur te sluiten. Als het strookje papier er niet tussen blijft zitten, moet u de dichting vervangen. U kunt uw verkoper vragen om dit te doen.



## **Reiniging van de ventilator en de filter**

Vóór elke interventie moet u de elektrische voeding van het toestel onderbreken. De filter die de ventilator beschermt, mag met water uitgewassen worden of met de stofzuiger gereinigd worden.

Ook de ventilator kan ontstoft worden als hij vervuild is. Oefen geen druk uit op de schoepen van de ventilator, anders loopt u het risico ze te verbuigen waardoor een onbalans ontstaat met lawaai en trillingen tot gevolg.

Deze handelingen kunnen gedurende het jaar herhaald worden naargelang van de opgetreden vervuiling.

## **Vegen van de schoorsteen**

Omwille van de veiligheid en volgens de geldende wetgeving moet u uw schoorsteen minstens eenmaal per jaar laten vegen. Dit is meteen de ideale gelegenheid om de toestand van het rookkanaal en de schoorsteenaansluiting te controleren.

Het is aan te bevelen om de keerplaat vooraf voorzichtig te verwijderen en deze na het vegen weer goed in de originele positie aan te brengen.



# STORINGEN

## Oorzaken - Aanwijzingen

VASTSTELLINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Moeilijkheden bij het aanmaken	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vochtige brandstof (nat hout)</li> <li>- te grote houtblokken</li> <li>- koud rookafvoerkanaal</li> <li>- onvoldoende trek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gebruik goed droog kleinhout om een bedje te maken van gloeiende kooltjes</li> <li>- warm de buis op door krantenpapier te verbranden met gesloten deur</li> <li>- controleer de werkingsvoorwaarden van de rookafvoerbuis en de mate van luchttoevoer in de woning.</li> <li>- doe een trektest door middel van een onderdrukmeter</li> </ul>
Terugslaande rookgassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onvoldoende trek</li> <li>- invloed van de wind</li> <li>- slecht geïsoleerde rookafvoerbuis</li> <li>- te korte rookafvoerbuis</li> <li>- niet hermetische rookafvoerbuis</li> <li>- te kleine sectie van de rookafvoerbuis</li> <li>- rookafvoerbuis gedeeltelijk verstopt door een vreemd lichaam of teer</li> <li>- aanwezigheid van een te krachtig gedwongen mechanisch ventilatiesysteem of een dampkap</li> <li>- gedurende het openen van de deur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- raadpleeg de installateur</li> <li>- doe een trektest met behulp van een onderdrukmeter</li> <li>- inspecteer de rookafvoerbuis en veeg de schoorsteen indien nodig</li> <li>- controleer de luchttoevoer in de woning door een deur of venster te openen</li> <li>- breng de woning onder een geringe overdruk.</li> <li>- open de luchttoevoer vooraleer de deur te openen</li> <li>- open de deur altijd langzaam om elk aanzuiging van rookgassen uit de inzethaard te vermijden</li> </ul>
De haard geeft weinig warmte, het vuur gaat moeilijk branden bij normale regeling	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onvoldoende trek</li> <li>- hout te nat</li> <li>- hout met te grote diameter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zie hierboven</li> <li>- gebruik hout met een vochtigheidsgraad van 15 tot 20 %</li> <li>- zorg dat de haard goed brandt vooraleer het toestel te vullen met hout met een grote diameter.</li> <li>- verhoog het debiet van de primaire luchttoevoer.</li> </ul>



VASTSTELLINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Schoorsteenbrand	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onvoldoende trek</li> <li>- te nat hout</li> <li>- slecht geveegde schoorsteen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zie hierboven</li> <li>- laat de schoorsteen geregeld vegen.</li> </ul>
De kachel geeft weinig warmte, hoewel het hout goed brandt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- het toestel is niet goed afgedicht</li> <li>- overmatige trek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- controleer de afdichting van het toestel (dichtingen) en van de aansluitingen</li> <li>- beperk de trek in de rookafvoerbuï, met name door een trekregelaar toe te voegen om te komen tot een trek tussen 10 en 20 Pa</li> </ul>
Te warm, te snelle verbranding	<ul style="list-style-type: none"> <li>- teveel hout in de kachel</li> <li>- te kleine stukken brandhout</li> <li>- overmatige trek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- de kachel niet teveel vullen: 1 kg droog hout per uur per 3 kW vermogen. Bv. 3 kg droog hout per uur voor een toestel van 9 kW.</li> <li>- gebruik dikkere blokken</li> <li>- schud de as minder vaak uit het toestel</li> <li>- zie hierboven</li> </ul>
- Er komt rook uit de deur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onvoldoende trek bij nominale werking van het toestel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- open de luchttoevoer lichtjes om een minimaal luchtdebiet tot stand te brengen</li> <li>- ga na of er een dampkap in werking is</li> <li>- controleer de positie van de keerplaat</li> <li>- controleer de positie en de dichtheid van de deurdichtingen</li> </ul>
De ruit wordt zeer snel vuil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nat hout</li> <li>- een beetje te weinig trek</li> <li>- de kachel heeft te lang op laag vermogen gewerkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gebruik hout met een vochtigheidsgraad tussen 15 en 20 %</li> <li>- voer meer lucht toe aan het toestel</li> <li>- maak de luchttoevoeropening lichtjes groter</li> <li>- controleer de positie van de keerplaat</li> <li>- vermijd de kachel op te laag vuur te laten branden</li> </ul>



VASTSTELLINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Vorming van bister (teer) in de rookafvoerbuis en het toestel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nat hout</li> <li>- te lang rookkanaal</li> <li>- slecht geïsoleerd rookkanaal</li> <li>- de kachel heeft te lang op klein vuur gebrand</li> <li>- er komt te weinig verse lucht in de woning binnen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gebruik hout met een vochtigheidsgraad tussen 15 en 20%</li> <li>- verminder indien mogelijk de diameter van het rookkanaal, breng er een schoorsteenvoering in aan</li> <li>- breng een warmte-isolatie aan in het rookkanaal (keramische wol..)</li> <li>- het is aan te bevelen de kachel elke dag eens fel te laten branden</li> <li>- controleer de luchttoevoer in de woning (door een deur of een venster te openen)</li> <li>- controleer of er geen dampkap ingeschakeld is</li> </ul>



# GARANTIE

## Garantiebepalingen

De onderstaande garantie is slechts geldig als het toestel geïnstalleerd is volgens de regels van de kunst en gebruikt wordt volgens de aanbevelingen van deze gebruiks- en installatiehandleiding.

De duur van de garantie bedraagt zeven jaar vanaf de leveringsdatum door de installateur of de verkoper voor de onderstaande onderdelen:

- de vuurhaard
- de mantel

De garantie is tot twee jaar beperkt voor de volgende onderdelen:

- de ventilatoren, de snelheidsregelaar, de Airstat,
- defect materiaal zal na terugzending worden vervangen

Zijn uitgesloten van de garantie:

- de interne slijtstukken die in contact komen met de vlammen en gloeiende houtskool.
- de vermiculiet panelen
- de dichtingen van deur en asbak
- de ruit staat bloot aan stoten of te hardhandige behandeling en valt niet onder de garantie
- normale slijtage en gebrek aan onderhoud
- schade als gevolg van een installatiefout en een abnormale trek van de schoorsteen (maximum 20 Pa onderdruk)
- schade te wijten aan niet-conforme reparaties of aan het wijzigen van de originele staat van de inzethaard of toebehoren
- schadegevallen of slechte werking te wijten aan een tekort aan toezicht, een verkeerd gebruik van het toestel (oververhitting) of een slecht gebruik, met name:
  - te sterk vullen van de inzethaard (opgewekte warmte hoger dan het nominale vermogen van de inzethaard)
  - slechte keuze van de brandstof
  - vrijwillige en permanente onderbreking van de ventilatie
  - gebruik met de deur van de asbak open.

Er wordt overeengekomen dat de voorrij-, arbeids- en verpakkingskosten, en de gevolgen van de stilstand van het toestel ten gevolge van de bewerkingen in het kader van de garantie, ten laste zijn van de klant. De garantie wordt alleen verzekerd via de verkoper op vertoon van de aankoopfactuur. Jidé S.A. behoudt zich het recht om haar producten en brochures op elk ogenblik naar eigen goeddunken aan te passen.



MODEL "JIDE":                   NORDIC .....

KOPER:                            Naam: ..... Voornaam: .....

Adres

Straat en nummer: .....

Postcode:..... Stad:.....

Stempel van de verkoper

